

## Сапоги специальные с комбинированным верхом «Нордман Нью Ред»

Артикул: 50.185



## Защитные свойства

**Hc** — Защита от сырой нефти

**Нм** — Защита от нефтяных масел и продуктов тяжелых фракций

**Мун 200** — Защита от ударов в носочной части энергией 200 Дж.

**Мп** — Защита от проколов: проколозащитная прокладка (1200 H)

**См** — Защита от скольжения по мокрым, загрязненным и другим поверхностям

**Сж** — Защита от скольжения по зажиренным поверхностям

**Сл** — Защита от скольжения по обледенелым поверхностям

**B** — Защита от воды и растворов нетоксичных

**Тн 40** — Защита от пониженных температур до минус 40°C

**3** — Защита от общих производственных загрязнений

## Описание

Сапоги специальные с комбинированным верхом Nordman New Red – утепленные шипованные с многослойным фольгированным меховым чулком-утеплителем (съемный).

Сапоги на базе галоши ОХ-14 из термоэластопласта (ТЭП) с защитой от сырой нефти и от нефтяных масел и продуктов тяжелых фракций, с интегрированными защитными подносками (200 Дж), неметаллическими (параарамидными) антипрокольными стельками (1200 H).

Верх обуви изготовлен из прочной водоотталкивающей нефтемаслостойкой, устойчивой к растворителям армированной ткани Oxford Rip Stop 600 Den с полиуретановой пропиткой. Ткань продублирована пенополиуретаном (поролоном) толщиной 5 мм для дополнительной теплоизоляции голени. Съёмный пятислойный фольгированный меховой утеплитель превосходно сохраняет тепло и способствует влагоотведению. Вкладная термоизолирующая стелька толщиной 7 мм из полиэфирного полотна защищает



## Сапоги специальные с комбинированным верхом «Нордман Нью Ред»

Артикул: 50.185

стопу от промерзания. Фиксация обуви на ноге осуществляется при помощи двух регулируемых по длине строп с надежными морозостойкими карабинами ФАСТЕКС. Объем верха регулируется при помощи утягивающего шнурка. На задней части голенища расположены световозвращающие элементы. По периметру подошвы расположены 12 автомобильных шипов противоскольжения с твердосплавным сердечником (сплав ВК8).

**Верх обуви:** ткань Oxford Rip Stop 600 Den с полиуретановой пропиткой. **Утеплитель:** съёмный пятислойный фольгированный меховой утеплитель.

Защитные носки: композитный материал (Мун 200).

Вкладные стельки: термоизолирующие стельки толщиной 7 мм из полиэфирного полотна.

Проколозащитные прокладки: неметаллические (1200 H).

Подошва: галоша из термоэластопласта (ТЭП).

Противоскользящие элементы подошвы: 12 автомобильных шипов противоскольжения

с твердосплавным сердечником (сплав ВК8).

**Высота:** 44 см. **Масса:** 2300 г. **ТР ТС 019/2011** 

