

# Картридж сменный FP-C к фильтру воздушному патронному FP, арт. 53001

Артикул: 14.455



## Описание

Основная задача сменного картриджа FP-C – удалять влагу, масло и очищать воздух, подаваемый в шлем пилота.

Конструкция сменного картриджа FP-C достаточно проста – герметичный корпус с наполнением из нескольких слоев фильтрующих элементов, которые в свою очередь обеспечивают эффективную очистку воздуха – улавливают и удаляют 98% примесей и частиц с размерами до 0,5 мкм.

Очистка сжатого воздуха происходит последовательно.

- Вода удаляется под действием центробежных сил, возникающих при завихрении воздуха внутри корпуса фильтра.



## Картридж сменный FP-C к фильтру воздушному патронному FP, арт. 53001

Артикул: 14.455

[Посмотреть на сайте](#)

- От масла, пыли и других загрязнений подаваемый воздух очищается шестью слоями фильтрующих элементов:
  - кардочесаный хлопок (2 слоя) – 1-й слой удаляет частицы, 2-й слой удаляет макрочастицы;
  - активированный оксид алюминия – поглощает масло и влагу;
  - активированный древесный уголь – удаляет запахи и влагу;
  - войлочный материал – дополнительно удаляет макрочастицы;
  - респираторный войлок – конечный очищающий фильтр перед подачей в шлем (маску) оператору.
- В среднем сменные картриджи рассчитаны на 500 часов, это около 3-х месяцев работы.
- Сменный картридж подходит для следующих моделей фильтров:
- [14.376 Фильтр воздушный промышленный, модель FP \(патронный FP-1, арт. 53000\)](#)
- [14.377 Фильтр воздушный промышленный, модель FP \(патронный FP-2, арт. 53100\)](#)