

Ботинки кожаные Le Mans Orange (Ле Манс Оранж)

Артикул: 5.318



Защитные свойства

Нс — Защита от сырой нефти

Нм — Защита от нефтяных масел и продуктов тяжелых фракций

Мун 200 — Защита от ударов в носочной части энергией 200 Дж.

Мп — Защита от проколов: проколзащитная прокладка (1200 Н)

Сж — Защита от скольжения по зажиренным поверхностям

З — Защита от общих производственных загрязнений

Описание

Подошва TYRE® двухслойная маслбензостойкая, кислотощелочестойкая со вставками из термополиуретана, антистатическая (в соответствии с требованиями EN ISO 20345:2011 S3 SRC). Верхний слой из полиуретана обладает амортизирующими свойствами, гасит ударные нагрузки, а также придает обуви легкость, комфортность и повышенные теплозащитные свойства. Нижний слой изготовлен из полиуретана повышенной плотности с улучшенным сопротивлением скольжению, стойкостью к деформациям и истиранию. Вкладные стельки из материала ЭВА (этиленвинилацетат) анатомической формы, эффективно распределяют нагрузку по всей поверхности стопы, поглощают энергию удара, дублированы влагопоглощающей абсорбирующей тканью. Полуглухой клапан-язык исключает попадание внутрь мелких предметов, брызг и пыли. Мягкий кант защищает от боковых ударов и обеспечивает комфорт. Обувь обеспечивает защиту от нефти, нефтепродуктов, кислот и щелочей концентрации до 20%, механических воздействий и общих производственных загрязнений и предназначена для эксплуатации в автомобильной, аэрокосмической промышленности, логистике, для технического обслуживания и услуг.



Ботинки кожаные Le Mans Orange (Ле Манс Оранж)

Артикул: 5.318

[Посмотреть на сайте](#)

Верх обуви: IDROTECH® – натуральная эластичная кожа.

Подкладка: SPYDER NET® – ультравпитывающая воздухопроницаемая (абсорбирует и отводит влагу от стопы), стойкая к истиранию.

Защитные носки: ALU 200® – алюминиевые (Мун 200).

Проколозащитные прокладки: TXZERO® многослойный материал (1200 Н).

Подошва: TYRE® двухслойная, полиуретан.

Метод крепления: литевой.

Цвет: черный, отделка оранжевая.

TP TC 019/2011

EN ISO 20345:2011 S3 SRC