

## Костюм мужской демисезонный лётный

Артикул: 2.094



### Защитные свойства

**Тн** — защита от пониженных температур  
4 класс

**Мп** — защита от механических воздействий  
(проколов и порезов)

**Ми** — защита от механических воздействий  
(истирания)

**З** — защита от общих производственных  
загрязнений



### Описание

#### Куртка + полукомбинезон

**Куртка** с застежкой на силовую металлическую молнию. Молния изготовлена из специального сплава, работает без заеданий и поломок даже при очень низких температурах ( $-50^{\circ}\text{C}$ ), специальные заклепки предотвращают вырывание молнии.

- Нагрудные прорезные карманы на молнии, прорезные боковые карманы.
- Воротник – натуральный мех (овчина). Воротник в поднятом состоянии фиксируется при помощи паты с пуговицей.
- Рукава с полушерстяными напульсниками.
- Карманы и низ рукавов окантованы синтетической тесьмой во избежание истирания.
- Ширину куртки по низу можно отрегулировать при помощи хлястиков с металлическими полукольцами.



## Костюм мужской демисезонный лётный

Артикул: 2.094

[Посмотреть на сайте](#)

**Полукомбинезон** с застежкой на двухзамковую металлическую молнию.

- Вставки из эластичной тесьмы на плечах и на спинке на уровне талии обеспечивают хорошую посадку по фигуре и комфорт при работе сидя или в наклонном положении
- Накладные карманы с клапанами на кнопках, в том числе боковой карман для ножа.
- Внизу брюк пуфта на молнии, при помощи которой можно увеличить ширину брюк для удобства надевания на обувь с высоким голенищем.
- Внутри брюк, ниже колена, расположены штрипки в виде тесьмы с петлей – для фиксации нижней части брюк.
- Боковые проемы на молнии ниже уровня талии – для пользования внутренними боковыми карманами и для ношения с противоперегрузочным костюмом.

**Ткань верха:** смесовая (65% полиэфир, 35% хлопок) с масловодоотталкивающей отделкой, плотность 240 г/кв.м.

**Утеплитель:** «Филгуд МИКРО», 100 г/кв.м, куртка – 3 слоя, полукомбинезон – 2 слоя.

**Подкладка:** 100% вискоза + ветрозащитная ткань.

**Цвет:** синий.

ТР ТС 019/2011