

# Сапоги специальные с комбинированным верхом «Нордман Нью Ред»

Артикул: 50.185



## Защитные свойства

**Нс** — Защита от сырой нефти

**Нм** — Защита от нефтяных масел и продуктов тяжелых фракций

**Мун 200** — Защита от ударов в носочной части энергией 200 Дж.

**Мп** — Защита от проколов: проколзащитная прокладка (1200 Н)

**См** — Защита от скольжения по мокрым, загрязненным и другим поверхностям

**Сж** — Защита от скольжения по за жирным поверхностям

**Сл** — Защита от скольжения по обледенелым поверхностям

**В** — Защита от воды и растворов нетоксичных веществ

**Тн 40** — Защита от пониженных температур до минус 40°C

**З** — Защита от общих производственных загрязнений

## Описание

Сапоги специальные с комбинированным верхом Nordman New Red – утепленные шипованные с многослойным фольгированным меховым чулком-утеплителем (съёмный).

Сапоги на базе галоши ОХ-14 из термоэластопласта (ТЭП) с защитой от сырой нефти и от нефтяных масел и продуктов тяжелых фракций, с интегрированными защитными подносками (200 Дж), неметаллическими (параaramидными) антипрокольными стельками (1200 Н).

Верх обуви изготовлен из прочной водоотталкивающей нефтемаслостойкой, устойчивой к растворителям армированной ткани Oxford Rip Stop 600 Den с полиуретановой пропиткой. Ткань продублирована пенополиуретаном (поролон) толщиной 5 мм для дополнительной теплоизоляции голени. Съёмный пятислойный фольгированный меховой утеплитель превосходно сохраняет тепло и способствует влагоотведению. Вкладная термоизолирующая стелька толщиной 7 мм из полиэфирного полотна защищает



### Сапоги специальные с комбинированным верхом «Нордман Нью Ред»

Артикул: 50.185

[Посмотреть на сайте](#)

стопу от промерзания. Фиксация обуви на ноге осуществляется при помощи двух регулируемых по длине строп с надежными морозостойкими карабинами ФАСТЕКС. Объем верха регулируется при помощи утягивающего шнура. На задней части голенища расположены световозвращающие элементы.

По периметру подошвы расположены 12 автомобильных шипов противоскольжения с твердосплавным сердечником (сплав ВК8).

**Верх обуви:** ткань Oxford Rip Stop 600 Den с полиуретановой пропиткой.

**Утеплитель:** съёмный пятислойный фольгированный меховой утеплитель.

**Защитные носки:** композитный материал (Мун 200).

**Вкладные стельки:** термоизолирующие стельки толщиной 7 мм из полиэфирного полотна.

**Проколзащитные прокладки:** неметаллические (1200 Н).

**Подошва:** галоша из термоэластопласта (ТЭП).

**Противоскользящие элементы подошвы:** 12 автомобильных шипов противоскольжения с твердосплавным сердечником (сплав ВК8).

**Высота:** 44 см.

**Масса:** 2300 г.

ТР ТС 019/2011