

Сапоги специальные с комбинированным верхом «Нордман Нью Ред»

Артикул: 50.185



Защитные свойства

- Нс** – Защита от сырой нефти
- Нм** – Защита от нефтяных масел и продуктов тяжелых фракций
- Мун 200** – Защита от ударов в носочной части энергией 200 Дж.
- Мп** – Защита от проколов: проколозащитная прокладка (1200 Н)
- См** – Защита от скольжения по мокрым, загрязненным и другим поверхностям
- Сж** – Защита от скольжения по зажиренным поверхностям
- Сл** – Защита от скольжения по обледенелым поверхностям
- В** – Защита от воды и растворов нетоксичных веществ
- Тн 40** – Защита от пониженных температур до минус 40°C
- З** – Защита от общих производственных загрязнений

Описание

Сапоги специальные с комбинированным верхом Nordman New Red – утепленные шипованные с многослойным фольгированным меховым чулком-утеплителем (съемный). Сапоги на базе галоши ОХ-14 из термоэластопласта (ТЭП) с защитой от сырой нефти и от нефтяных масел и продуктов тяжелых фракций, с интегрированными защитными подносками (200 Дж), н неметаллическими (параарамидными) антипрокольными стельками (1200 Н). Верх обуви изготовлен из прочной водоотталкивающей нефтемаслостойкой, устойчивой к растворителям армированной ткани Oxford Rip Stop 600 Den с полиуретановой пропиткой. Ткань продублирована пенополиуретаном (поролоном) толщиной 5 мм для дополнительной теплоизоляции голени. Съемный пятислойный фольгированный меховой утеплитель превосходно сохраняет тепло и способствует влагоотведению. Вкладная термоизолирующая стелька толщиной 7 мм из полизифирного полотна защищает



Сапоги специальные с комбинированным верхом «Нордман Нью Ред»
Артикул: 50.185

Посмотреть на сайте

стопу от промерзания. Фиксация обуви на ноге осуществляется при помощи двух регулируемых по длине строп с надежными морозостойкими карабинами ФАСТЕКС. Объем верха регулируется при помощи утягивающего шнурка. На задней части голенища расположены световозвращающие элементы. По периметру подошвы расположены 12 автомобильных шипов противоскольжения с твердосплавным сердечником (сплав ВК8).

Верх обуви: ткань Oxford Rip Stop 600 Den с полиуретановой пропиткой.

Утеплитель: съемный пятислойный фольгированный меховой утеплитель.

Защитные носки: композитный материал (Мун 200).

Вкладные стельки: термоизолирующие стельки толщиной 7 мм из полиэфирного полотна.

Проколозащитные прокладки: неметаллические (1200 Н).

Подошва: галоша из термоэластопласта (ТЭП).

Противоскользящие элементы подошвы: 12 автомобильных шипов противоскольжения с твердосплавным сердечником (сплав ВК8).

Высота: 44 см.

Масса: 2300 г.

TP TC 019/2011