

# Сапоги специальные с комбинированным верхом «Нордман Крафт»

Артикул: 50.186



## Защитные свойства

**Нс** – Защита от сырой нефти

**Нм** – Защита от нефтяных масел и продуктов тяжелых фракций

**Мун 200** – Защита от ударов в носочной части энергией 200 Дж.

**Мп** – Защита от проколов: проколозащитная прокладка (1200 Н)

**Сл** – Защита от скольжения по обледенелым поверхностям

**В** – Защита от воды и растворов нетоксичных веществ

**Тн 30** – Защита от пониженных температур до минус 30°C

**З** – Защита от общих производственных загрязнений

## Описание

Сапоги специальные с комбинированным верхом – модель серии Nordman Kraft – утеплённые шипованные с многослойным фольгированным меховым чулком-утеплителем (съемный).

Сапоги на базе галоши ОХ-14 из термоэластопласта (ТЭП) с защитой от сырой нефти и от нефтяных масел и продуктов тяжелых фракций, с интегрированными защитными подносками (200 Дж), металлическими либо неметаллическими (пара-арамидными) антипрокольными стельками (1200 Н).

Верх обуви изготовлен из прочной водоотталкивающей нефтемаслостойкой, устойчивой к растворителям ткани Oxford 600 Den с полиуретановой пропиткой. Ткань продублирована пенополиуретаном (поролоном) толщиной 5 мм для дополнительной теплоизоляции голени. Съемный многослойный фольгированный меховой утеплитель превосходно сохраняет тепло и способствует влагоотведению. Суммарная теплоизоляция изделия 0,668 кв.м \* °C / Вт. Вкладная термоизолирующая стелька толщиной 7 мм



Сапоги специальные с комбинированным верхом «Нордман Крафт»

Артикул: 50.186

Посмотреть на сайте

из полиэфирного полотна защищает стопу от промерзания. Фиксация обуви на ноге осуществляется при помощи надежной шнурковки на металлических полукольцах. Объем верха регулируется при помощи утягивающего шнурка. На задней части голенища и на элементах шнурковки расположены световозвращающие элементы. По периметру подошвы расположены 12 автомобильных шипов противоскользения с твердосплавным сердечником (сплав ВК8).

**Верх обуви:** Oxford 600 Den с полиуретановой пропиткой.

**Утеплитель:** съемный многослойный фольгированный меховой утеплитель.

**Защитные носки:** композитный материал (Мун 200).

**Вкладные стельки:** термоизолирующие стельки толщиной 7 мм из полиэфирного полотна.

**Проколозащитные прокладки:** неметаллические (1200 Н).

**Подошва:** галоша из термоэластопластика (ТЭП).

**Противоскользящие элементы подошвы:** 12 автомобильных шипов противоскользения

с твердосплавным сердечником (сплав ВК8).

**Высота:** 28 см.

**Масса:** 2500 г.

**TP TC 019/2011**