

Сапоги специальные с комбинированным верхом «Нордман Крафт»

Артикул: 50.186



Защитные свойства

Нс — Защита от сырой нефти

Нм — Защита от нефтяных масел и продуктов тяжелых фракций

Мун 200 — Защита от ударов в носочной части энергией 200 Дж.

Мп — Защита от проколов: проколзащитная прокладка (1200 Н)

Сл — Защита от скольжения по обледенелым поверхностям

В — Защита от воды и растворов нетоксичных веществ

Тн 30 — Защита от пониженных температур до минус 30°C

З — Защита от общих производственных загрязнений

Описание

Сапоги специальные с комбинированным верхом – модель серии Nordman Kraft – утеплённые шипованные с многослойным фольгированным меховым чулком-утеплителем (съёмный).

Сапоги на базе галоши ОХ-14 из термоэластопласта (ТЭП) с защитой от сырой нефти и от нефтяных масел и продуктов тяжелых фракций, с интегрированными защитными подносками (200 Дж), металлическими либо неметаллическими (пара-арамидными) антипрокольными стельками (1200 Н).

Верх обуви изготовлен из прочной водоотталкивающей нефтемаслостойкой, устойчивой к растворителям ткани Oxford 600 Den с полиуретановой пропиткой. Ткань продублирована пенополиуретаном (поролон) толщиной 5 мм для дополнительной теплоизоляции голени. Съёмный многослойный фольгированный меховой утеплитель превосходно сохраняет тепло и способствует влагоотведению. Суммарная теплоизоляция изделия 0,668 кв.м * °C / Вт. Вкладная термоизолирующая стелька толщиной 7 мм



Сапоги специальные с комбинированным верхом «Нордман Крафт»

Артикул: 50.186

[Посмотреть на сайте](#)

из полиэфирного полотна защищает стопу от промерзания. Фиксация обуви на ноге осуществляется при помощи надежной шнуровки на металлических полукольцах. Объем верха регулируется при помощи утягивающего шнура. На задней части голенища и на элементах шнуровки расположены световозвращающие элементы. По периметру подошвы расположены 12 автомобильных шипов противоскольжения с твердосплавным сердечником (сплав ВК8).

Верх обуви: Oxford 600 Den с полиуретановой пропиткой.

Утеплитель: съёмный многослойный фольгированный меховой утеплитель.

Защитные носки: композитный материал (Мун 200).

Вкладные стельки: термоизолирующие стельки толщиной 7 мм из полиэфирного полотна.

Проколзащитные прокладки: неметаллические (1200 Н).

Подошва: галоша из термоэластопласта (ТЭП).

Противоскользящие элементы подошвы: 12 автомобильных шипов противоскольжения с твердосплавным сердечником (сплав ВК8).

Высота: 28 см.

Масса: 2500 г.

ТР ТС 019/2011