

Сапоги специальные с комбинированным верхом «Нордман Нью Ред»

Артикул: 50.185



Защитные свойства

Нс – Защита от сырой нефти

Нм – Защита от нефтяных масел и продуктов тяжелых фракций

Мун 200 – Защита от ударов в носочной части энергией 200 Дж.

Мп – Защита от проколов (сопротивление сквозному проколу не менее 1200 Н)

См – Защита от скольжения по мокрым, загрязненным и другим поверхностям

Сж – Защита от скольжения по за жирным поверхностям

Сл – Защита от скольжения по обледенелым поверхностям

В – Защита от воды и растворов нетоксичных веществ

Тн 40 – Защита от пониженных температур до минус 40°C

З – Защита от общих производственных загрязнений

Описание

Сапоги специальные с комбинированным верхом Nordman New Red – утепленные шипованные с многослойным фольгированным меховым чулком-утеплителем (съёмный).

Сапоги на базе галоши ОХ-14 из термоэластопласта (ТЭП) с защитой от сырой нефти и от нефтяных масел и продуктов тяжелых фракций, с интегрированными защитными подносками (200 Дж), неметаллическими (параарамидными) антипрокольными стельками (1200 Н).

Верх обуви изготовлен из прочной водоотталкивающей нефтемаслостойкой, устойчивой к растворителям армированной ткани Oxford Rip Stop 600 Den с полиуретановой пропиткой. Ткань продублирована пенополиуретаном (поролоном) толщиной 5 мм для дополнительной теплоизоляции голени. Съёмный



Сапоги специальные с комбинированным верхом «Нордман Нью Ред»

Артикул: 50.185

[Посмотреть на сайте](#)

пятислойный фольгированный меховой утеплитель превосходно сохраняет тепло и способствует водоотведению. Вкладная термоизолирующая стелька толщиной 7 мм из полиэфирного полотна защищает стопу от промерзания. Фиксация обуви на ноге осуществляется при помощи двух регулируемых по длине строп с надежными морозостойкими карабинами ФАСТЕКС. Объем верха регулируется при помощи утягивающего шнура. На задней части голенища расположены световозвращающие элементы. По периметру подошвы расположены 12 автомобильных шипов противоскольжения с твердосплавным сердечником (сплав ВК8).

Верх обуви: ткань Oxford Rip Stop 600 Den с полиуретановой пропиткой.

Утеплитель: съёмный пятислойный фольгированный меховой утеплитель.

Защитные носки: композитный материал (Мун 200).

Вкладные стельки: термоизолирующие стельки толщиной 7 мм из полиэфирного полотна.

Проколзащитные прокладки: неметаллические (1200 Н).

Подошва: галоша из термоэластопласта (ТЭП).

Противоскользящие элементы подошвы: 12 автомобильных шипов противоскольжения с твердосплавным сердечником (сплав ВК8).

Высота: 44 см.

Масса: 2300 г.

ТР ТС 019/2011