

Сапоги кожаные утепленные ARGO (Арго)

Артикул: 5.795



Защитные свойства

Нс – Защита от сырой нефти

Нм – Защита от нефтяных масел и продуктов тяжелых фракций

К 20 – Защита от кислот концентрации до 20% (по серной кислоте)

Мун 200 – Защита от ударов в носочной части энергией 200 Дж.

Мп – Защита от проколов (сопротивление сквозному проколу не менее 1200 Н)

Сж – Защита от скольжения по зажиренным поверхностям

Тн 40 – Защита от пониженных температур до минус 40°C

Тп – Защита от контакта с нагретыми поверхностями

З – Защита от общих производственных загрязнений

Описание

Утепленные сапоги изготовлены из натуральной кожи толщиной 1,8–2,0 мм. Мягкий берез и клапан изготовлены из натуральной телячьей кожи. Подкладка из смеси натуральной (70%) и синтетической (30%) шерсти с синтетическим утеплителем Thinsulate® B-400 обеспечивает защиту от пониженных температур. TPU-элемент в пяточной части обеспечивает дополнительную стабильность и защиту. Резиновая двухкомпонентная подошва из специальной смеси VIBRAM с уникальным рисунком протектора разработана для экстремальных ситуаций и обеспечивает сцепление как при высоких, так и низких температурах. Защитные носки из стекловолокна и проколозащитные прокладки из многослойного текстиля обеспечивают защиту от ударов и проколов, легкость, комфорт и дополнительную термоизоляцию.

Верх обуви: кожа натуральная гидрофобная толщиной 1,8–2,0 мм.

Подкладка: натуральная шерсть 70%, синтетическая шерсть 30%.



Сапоги кожаные утепленные ARGO (Арго)

Артикул: 5.795

[Посмотреть на сайте](#)

Утеплитель: полотно синтетическое Thinsulate® марки В-400 с алюминизированным перфорированным слоем ALUTHERM®.

Внутренние защитные носки: стекловолокно (Мун 200).

Проколзащитные прокладки: неметаллические TXZERO (1200 Н).

Подошва: двухслойная полиуретан и нитрильная резина VIBRAM выдерживает кратковременный контакт (60 с) с поверхностями, нагретыми до +300 °С.

Метод крепления: литьевой.

Высота: 25 см.

TP TC 019/2011

EN ISO 20345:2011

S3 CI HI HRO SRC

[Данная модель предназначена для эксплуатации в I-II, III, IV и «Особом» климатических поясах.](#)