

# Сапоги специальные с комбинированным верхом «Нордман Крафт»

Артикул: 50.186



## Защитные свойства

**Нс** – Защита от сырой нефти

**Нм** – Защита от нефтяных масел и продуктов тяжелых фракций

**Мун 200** – Защита от ударов в носочной части энергией 200 Дж.

**Мп** – Защита от проколов (сопротивление сквозному проколу не менее 1200 Н)

**Сл** – Защита от скольжения по обледенелым поверхностям

**В** – Защита от воды и растворов нетоксичных веществ

**Тн 30** – Защита от пониженных температур до минус 30°C

**З** – Защита от общих производственных загрязнений

## Описание

Сапоги специальные с комбинированным верхом – модель серии Nordman Kraft – утепленные шипованные с многослойным фольгированным меховым чулком-утеплителем (съёмный).

Сапоги на базе галоши ОХ-14 из термоэластопласта (ТЭП) с защитой от сырой нефти и от нефтяных масел и продуктов тяжелых фракций, с интегрированными защитными подносками (200 Дж), металлическими либо неметаллическими (пара-арамидными) антипрокольными стельками (1200 Н).

Верх обуви изготовлен из прочной водоотталкивающей нефтемаслостойкой, устойчивой к растворителям ткани Oxford 600 Den с полиуретановой пропиткой. Ткань продублирована пенополиуретаном (поролоном) толщиной 5 мм для дополнительной теплоизоляции голени. Съёмный многослойный фольгированный



## Сапоги специальные с комбинированным верхом «Нордман Крафт»

Артикул: 50.186

[Посмотреть на сайте](#)

меховой утеплитель превосходно сохраняет тепло и способствует влагоотведению. Суммарная теплоизоляция изделия  $0,668 \text{ кв.м} \cdot \text{°C} / \text{Вт}$ . Вкладная термоизолирующая стелька толщиной 7 мм из полиэфирного полотна защищает стопу от промерзания. Фиксация обуви на ноге осуществляется при помощи надежной шнуровки на металлических полукольцах. Объем верха регулируется при помощи утягивающего шнура. На задней части голенища и на элементах шнуровки расположены световозвращающие элементы. По периметру подошвы расположены 12 автомобильных шипов противоскольжения с твердосплавным сердечником (сплав ВК8).

**Верх обуви:** Oxford 600 Den с полиуретановой пропиткой.

**Утеплитель:** съёмный многослойный фольгированный меховой утеплитель.

**Защитные носки:** композитный материал (Мун 200).

**Вкладные стельки:** термоизолирующие стельки толщиной 7 мм из полиэфирного полотна.

**Проколзащитные прокладки:** неметаллические (1200 Н).

**Подошва:** галоша из термоэластопласта (ТЭП).

**Противоскользящие элементы подошвы:** 12 автомобильных шипов противоскольжения с твердосплавным сердечником (сплав ВК8).

**Высота:** 28 см.

**Масса:** 2500 г.

**ТР ТС 019/2011**